

Schneidwerks-Transportwagen

Einfach ablegen, sicher transportieren.



EMPFOHLEN VON



JOHN DEERE

Die komplette Schneidwerkswagen-Familie

Für den sicheren Transport auf allen Wegen.

Ein guter Schneidwerkswagen ist Voraussetzung um Schneidwerke schnell und ohne Schaden ins Feld zu bringen. Die schnelle und einfache Beladung und eine auf den Mähdrescher abgestimmte Konstruktion sind das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen John Deere und Zürn.

Mit den robusten Zürn Schneidwerkswagen transportieren Sie Ihre Erntevorsätze immer schnell und sicher ans Ziel.



Exakt angepasste Schneidwerkswagen

Bei uns finden Sie passende Transportlösungen für jede Schneidwerksbreite, individuell und exakt zugeschnitten auf das jeweilige Mähdrescher- und Schneidwerksmodell. Damit Sie sicher auf der Straße unterwegs sind, sind alle unsere Schneidwerkswagen in Deutschland und Frankreich homologiert.

Schneidwerksbreite	Einachs-Schneidwerkswagen	Tandem-Schneidwerkswagen	Zweiachs-Schneidwerkswagen	Zweiachs-Schneidwerkswagen mit Allradlenkung
5,50 m (18 ft)	•			
6,10 m (20 ft)	•			
6,70 m (22 ft)	•	•		
7,60 m (25 ft)	•	•	•	
9,15 m (30 ft)			•	•
10,70 m (35 ft)			•	•
12,20 m (40 ft)				•
13,70 m (45 ft)				•

Individuelle Auflagensätze für alle John Deere Schneidwerke der Serien 300R, 600R/600PF, 600F, 700X, 700PF, 700D, 700FD.



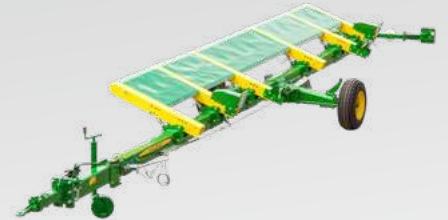
Straßenzulassung ab Werk

Für eine vereinfachte Zulassung vor Ort sind viele John Deere Mähdrescher mit Zürn Schneidwerkswagen jetzt bereits ab Werk mit Zuggutachten und Ausnahmegenehmigung nach §70 STVZO erhältlich. Auf Wunsch erhalten Sie unsere Schneidwerkswagen auch in 40 km/h Ausführung.

SWW 100 · SWW 200 · SWW 300

1-Achs-Schneidwerks-Transportwagen

- ▶ empfohlen für Schneidwerke von 16 ft (4,90 m) bis 25 ft (7,60 m)
- ▶ ungebremst, optional mit Handbremse und Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik erhältlich
- ▶ 40 km/h-Ausführung mit Radabdeckungen optional erhältlich



SWW 400

Tandem-Schneidwerks-Transportwagen

- ▶ empfohlen für Schneidwerke von 22 ft (6,70 m) bis 25 ft (7,60 m)
- ▶ ungebremst, optional mit Handbremse und Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik erhältlich.
- ▶ 40 km/h-Ausführung mit Radabdeckungen optional erhältlich



SWW 500

2-Achs-Schneidwerks-Transportwagen

- ▶ empfohlen für Schneidwerke von 22 ft (6,70 m) bis 30 ft (9,15 m)
- ▶ großzügige Spurweite und breite, pendelnd gelagerte Vorderachse mit Drehschemellenkung für sehr große Lenkwinkel und hohe Stand-sicherheit
- ▶ Handbremse und Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik in Serie
- ▶ 40 km/h-Ausführung mit 4-Rad Bremse und Radabdeckungen optional erhältlich



SWW X2

2-Achs-Schneidwerks-Transportwagen mit Zweiachs-Drehschemellenkung

- ▶ empfohlen für Schneidwerke von 25 ft (7,60 m) bis 35 ft (10,70 m)
- ▶ zuverlässige, einfach nachstellbare mechanische Zweiachs-Drehschemellenkung mit großem Lenkwinkel (45°)
- ▶ Transportwagen folgt dem Zugfahrzeug absolut spurtreu
- ▶ niedrige Ladehöhe für alle Mähdrescher mit Rädern
- ▶ Handbremse und Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik in Serie



SWW X6

2-Achs-Schneidwerks-Transportwagen mit Allrad-Achsschenkellekung

- ▶ empfohlen für Schneidwerke von 30 ft (9,15 m) bis 45 ft (13,70 m)
- ▶ zuverlässige, einfach nachstellbare mechanische Allrad-Achsschenkellekung mit sehr großem Lenkwinkel (70°)
- ▶ Transportwagen folgt dem Zugfahrzeug absolut spurtreu
- ▶ kompatibel mit allen Schneidwerken und Mähdreschern durch extra niedrige Ladehöhe
- ▶ 40 km/h-Ausführung mit 4-Rad Bremse und Radabdeckungen in Serie



Zürn Harvesting GmbH & Co KG

Kapellenstr. 1 · 74214 Schöntal-Westernhausen
Tel.: +49 7943 9105-0 · Fax: +49 7943 9105-33

info@zuern.de · www.zuern.de

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Manche Abbildungen und Texte über Produktionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. Zürn Harvesting behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

DE | SWW FLYER | 08/2019

ZÜRN
H A R V E S T I N G

